



COMMUNE DE
COMUNE DI
ETROUBLES

RÉGION AUTONOME
VALLÉE D'AOSTE
REGIONE AUTONOMA
VALLE D'AOSTA

1, rue de La Tour
11014 Etroubles
Aosta Italia
tel. + 39 0165 789101
fax + 39 0165 789102
www.comune.etroubles.ao.it
info@comune.etroubles.ao.it
pi: 00101220077

Comunicato Stampa

Strada Statale n. 27 del Gran San Bernardo

Étroubles, 5 dicembre 2008

Il tempo passa ma di risposte concrete non se ne vedono. Dopo gli incontri con l'Amministrazione regionale e l'Anas, immediatamente successivi al grave incidente di martedì 21 ottobre 2008, nessuna risposta è giunta alla nostra prima lettera del 28 ottobre 2008, che era stata inviata alla Direzione Centrale dell'Anas, al Presidente della Regione autonoma Valle d'Aosta e al Ministro delle Infrastrutture.

In data 25 novembre, l'Amministrazione comunale ribadiva le preoccupazioni sull'avvio del procedimento di appalto del I° lotto dei lavori di variante di Etroubles e Saint-Oyen e sulla indispensabile necessità di rivedere il progetto del I° lotto per renderlo funzionale al II° e non spendere, quindi, inutilmente la somma di 104 milioni di euro, realizzando la variante nella sua interezza come da tracciato approvato nel 1994.

Il bando di gara per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori (rif. **AO 19/08** codice **CUP F21B8800000001**) "**SS27 del Gran San Bernardo – Lavori di sistemazione tra Etroubles e l'innesto autostradale per il traforo del Gran San Bernardo. Varianti agli abitati di Etroubles e Saint-Oyen dal km 15+180 al km 18+700. Lotto I° - Variante di Saint-Oyen dal km 16+800 al km 18+700**", al punto E.I.3, non ammette nessuna variante sostanziale al progetto approvato dal C.d.A. ANAS n. 81 del 24 giugno 2008. Infatti, il punto E.I.3 del bando ammette solo varianti che non consentono di rendere compatibile il progetto posto in gara con quello del II° lotto sul territorio del Comune di Etroubles.

Si è sempre sostenuta, da parte nostra, la necessità di utilizzare i fondi disponibili, procedendo con i lavori indispensabili per risolvere anche la grave situazione dell'abitato di Saint-Oyen, ma, al contempo, si è continuato a sollecitare la convocazione urgente di un tavolo di confronto per rivedere il progetto nella sua interezza ed evitare che i 104 milioni di euro vengano spesi compromettendo per sempre la realizzazione del II° lotto.

Il Consiglio comunale e la popolazione di Etroubles, hanno chiesto una decisa presa di posizione della Direzione Centrale dell'Anas, del Presidente della Regione autonoma Valle d'Aosta e del Ministro delle Infrastrutture in merito alla realizzazione del progetto approvato nel 1994.

Ad oggi, venerdì 5 dicembre 2008, nessuna risposta è pervenuta né alcun incontro formale è stato organizzato.

Vi informiamo che si stanno attivando forme di protesta pacifica che si concretizzeranno verso la fine dell'anno e si ripeteranno regolarmente, per attirare l'attenzione generale e imporre una seria riflessione affinché una grave problematica venga seriamente affrontata e risolta per il bene della comunità e degli automobilisti in transito che sono costretti a subire una situazione inaccettabile.